

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego – „Przebudowa ulicy Klasztornej (działka drogi gminnej nr ew. 2746) w miejscowości Raków.”, Etap II

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Gminą Raków,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Raków,
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. poz. 430),
- opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Kielcach,
- uzgodnienie z Urzędem Gminy w Rakowie dotyczące kanalizacji sanitarnej,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1500,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie,
- ustalenia z Inwestorem.

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy ulicy Klasztornej na odcinku od Rynku do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 756 (ul. Łagowska) - długości 248 m.

Zakres opracowania obejmuje:

- rozbiórkę istniejącego chodnika dla pieszych, zatoki postojowej przed Ośrodkiem Zdrowia, krawężników oraz częściowo jezdni,
- ustawienie krawężników granitowych wraz z budową ścieków przykrawężnikowych z kostki granitowej,
- budowę obustronnych chodników z płyt granitowych na podbudowie z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie,
- wzmocnienie jezdni geosiatką i dwoma warstwami z masy bitumicznej,
- regulację wysokościową studni kanalizacji sanitarnej,
- oznakowanie pionowe i poziome ul. Klasztornej.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Ulica Klasztorna na do czasu wybudowania obwodnicy Rakowa była drogą wojewódzką Nr 764 - w zarządzie Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach. W związku z tym, że przenosiła duży ruch pojazdów ciężarowych jej stan techniczny jest zły. Dodatkowo w jezdni ulicy wybudowany został kanał sanitarny. Szerokość jezdni jest zmienna w granicach 6,5 – 7,5 m. Po obu stronach jezdni w odległości od 1 do 3 m znajduje się stare budynki mieszkalne. Obustronne chodniki z kostki

betonowej i płyt chodnikowych, w którym znajdują się schody do domów posiada zmienną szerokość od 0,5 do 2,0 m.

Przed ośrodkiem zdrowia zlokalizowana jest zatoka postojowa z kostki betonowej o szerokości 5,0 m i długości 24,0 m.

Po stronie południowej ulicy, w chodniku dla pieszych usytuowane są słupy linii elektroenergetycznej napowietrznej. W jezdni ulicy znajduje się kanał sanitarny, ze studniami rewizyjnymi (7 szt.). Na końcowym odcinku ulicy przed ośrodkiem zdrowia znajduje się kanalizacja teletechniczna i kable doziemne linii elektroenergetycznej NN.

4. Projektowany stan zagospodarowania terenu:

Jezdnia ulicy Klasztornej po przebudowie będzie miała szerokość 6,0 m, a na odcinku 20 m ze względu na istniejące schody do budynku, zostanie zwężona jednostronnie do szerokości 5,0 m. Umożliwi to bezpieczne przejście chodnikiem dla pieszych, gdyż do tej pory pieszy ze względu na ww. schody musiał poruszać się po jezdni.

Przewidziano wzmocnienie istniejącej jezdni dwoma warstwami z mieszanki mineralno bitumicznej o gr. 4 cm każda. Na istniejącej nawierzchni ułożona zostanie warstwa profilująca z masy mineralno bitumicznej, a na niej ułożona geosiatka.

Chodniki dla pieszych, których szerokość będzie się wahała w granicach 1,5-2,0 m, lokalnie przy istniejących schodach przy budynku nr 12 szerokość chodnika będzie wynosiła 1,2 m. Chodnik zostanie wykonany z płyt granitowych o grubości 8 cm, na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.

Konstrukcja wzmocnienie jezdni ulicy Klasztornej :

4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla KR 2

4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W dla KR 2
- siatka przeciwspekaniowa z włókien szklanych,

3 cm - warstwa wyrównawcza z masy mineralno-bitumicznej

Konstrukcja chodników dla pieszych:

8 cm - płyty granitowe 20x40x8 cm z wypełnieniem spoin cementem ,

6 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,

15 cm - podbudowa kruszywa łamanego 0÷31,5 mm,

10 cm - piasek średnioziarnisty

Konstrukcja zjazdów przez chodnik:

10 cm - płyty granitowe 20x40x10 cm z wypełnieniem spoin cementem ,

6 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,

15 cm - podbudowa kruszywa łamanego 0÷31,5 mm,

10 cm - piasek średnioziarnisty

Konstrukcja zatoki postojowej:

10 cm - kostka granitowa wypełnieniem spoin cementem ,
6 cm - podsypka cementowo-piaskowa,
15 cm - podbudowa kruszywa łamanego 0÷31,5 mm,
10 cm - piasek średnioziarnisty

Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego:

10 cm - kostka granitowa r.10 cm z wypełnieniem spin cementem,
6 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
27 cm – ława betonowa C12/15

Krawężniki granitowe typu lekkiego 15x30 cm na ławie betonowej z oporem – beton C12/15.

5. Zestawienie powierzchni:

Powierzchnia jezdni – **1102 m²**

Powierzchnia chodnika dla pieszych – **809,5 m²**

Powierzchnia zjazdów przez chodnik – **140,5 m²**

Powierzchnia zatoki postojowej - **101 m²**

Powierzchnia ścieku przykrawężnikowego - **165 m²**

6. Warunki geotechniczne posadowienia obiektu:

Po wykonaniu otworów badawczych stwierdzono, że pod istniejącą nawierzchnią ulicy Klasztornej zalega warstwa gruntów niespoistych wykształconych w postaci piasków drobnych i średnich. W porozumieniu z Urzędem Gminy Raków przyjęto, że przebudowa jezdni będzie polegała na jej wzmocnieniu dwoma warstwami z betonu asfaltowego oraz dodatkowo na warstwie wyrównawczej z masy mineralno-bitumicznej o śr. grubości 3 cm ułożona zostanie siatka przeciwspekaniowa z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku poprzecznym i podłużnym 120 kN/m.

Przyjęto grupę nośności podłoża G1. Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna została określona jako pierwsza.

7. Odwodnienie:

Obecnie ulica Klasztorna odwadniana jest powierzchniowo, i tak po jej przebudowie pozostanie. Wody opadowe i roztopowe z jezdni i chodników dla pieszych ściekami przykrawężnikowymi spłyną w kierunku skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 756 Starachowice - Stopnica. W obrębie tego skrzyżowania planowana jest budowa ścieżki rowerowej, której inwestorem jest Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach. Pod ścieżką rowerową został zaprojektowany kanał deszczowy, który przejmie wody opadowe i roztopowe z ulicy

Klasztornej. Budowa ścieżki rowerowej wraz z kanałem deszczowym stanowi odrębne opracowanie projektowe.

8. Uzbrojenia terenu:

Sieci istniejącego uzbrojenia terenu: słupy linii elektroenergetycznej napowietrznej, linia elektroenergetyczna kablowa, kanalizacja teletechniczna oraz kanał sanitarny nie kolidują z przebudową ulicy Klasztornej. Regulacji wysokościowej do rzędnych projektowanej jezdni będą wymagały włazy na studniach rewizyjnych kanalizacji sanitarnej.

9. Zieleń.

W związku z przebudową ulicy Klasztornej w Rakowie nie zachodzi konieczność wycinki drzew, ani krzewów.

Opracował: